

## Abarth bzw. Fiat 500e BEV Ambient Light

Mopar Originalzubehör

<https://www.italo-welt.de/index.php?a=167242>

Einbauzeit laut Fiat ca. 1h

Du brauchst:

- Schraubenzieher Kreuz
- Cuttermesser
- Zange (Flachzange oder kleine Rohrzange)
- Etwas Geduld und gute Laune 😊



Übersicht:

- Fiat liefert bei diesem Ambientlight 4 blaue Schrumpfschläuche zum verbinden der Kabel. Diese sind nicht nur unnötig, sondern bergen auch die Gefahr von nachhaltigen Schäden, da man somit Kabel durchtrennen müsste. Wir umgehen dies, indem wir dir 4 Schwachstromverbindern bzw. sogenannten Abzweigverbindern beilegen:



## Erster Schritt: Vorbereitung des Ambilights für die Fahrerseite

- Für die Fahrerseite ist eine passende Halterung mit im Lieferumfang enthalten. In diese wird eine der beiden LED-Leuchten eingesteckt und mit einem der beiden mitgelieferten Kabel verbunden.
- Es spielt keine Rolle welche LED und welches Kabel du verwendest. Diese sind jeweils identisch!

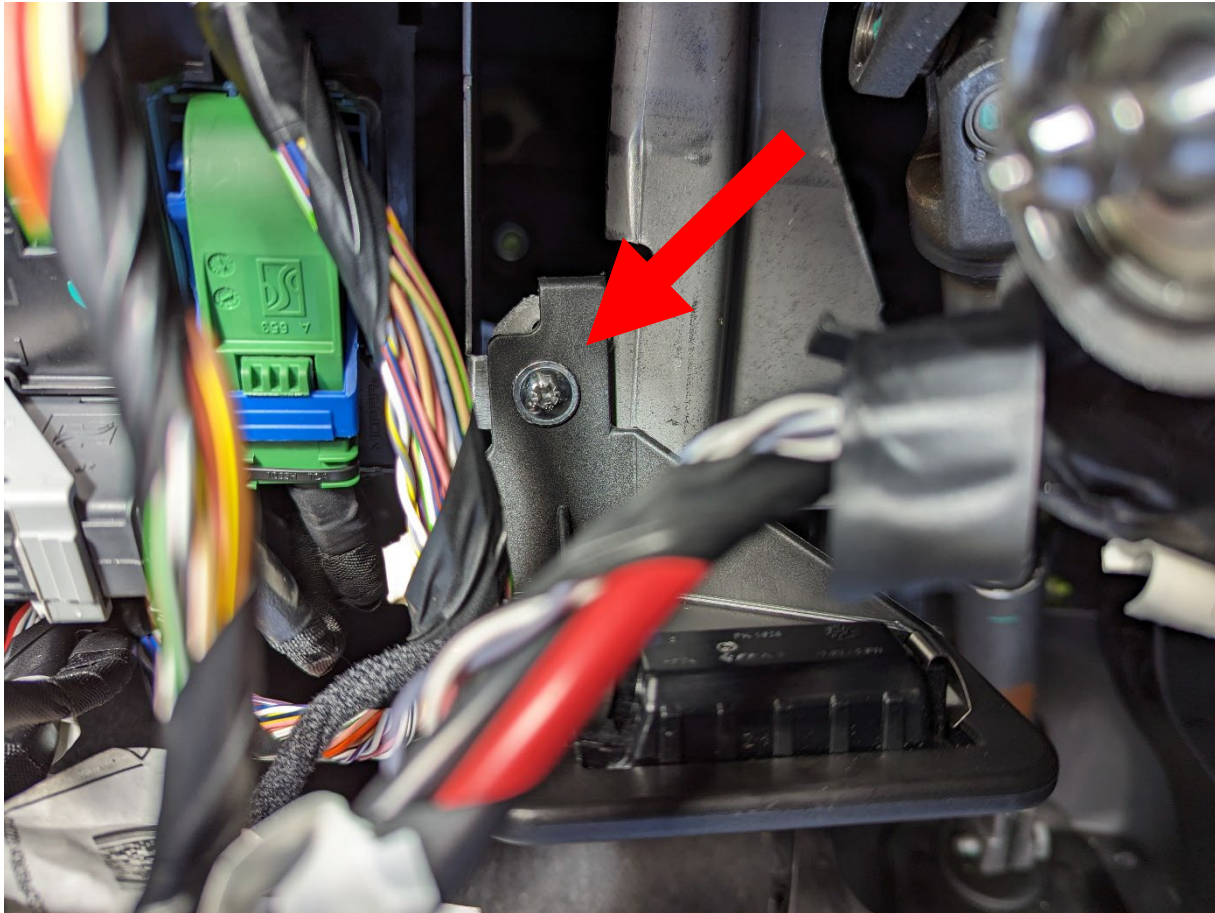


## Einbau Fahrerseite

- Links bzw. unterhalb des Lenkrads muss die Verkleidung vollständig ab. Sie ist einfach nur geklipst. Bitte arbeite nur mit sanften Zug, da der darunterliegende Kunststoff sehr weich ist und so die Klipse abreißen können.



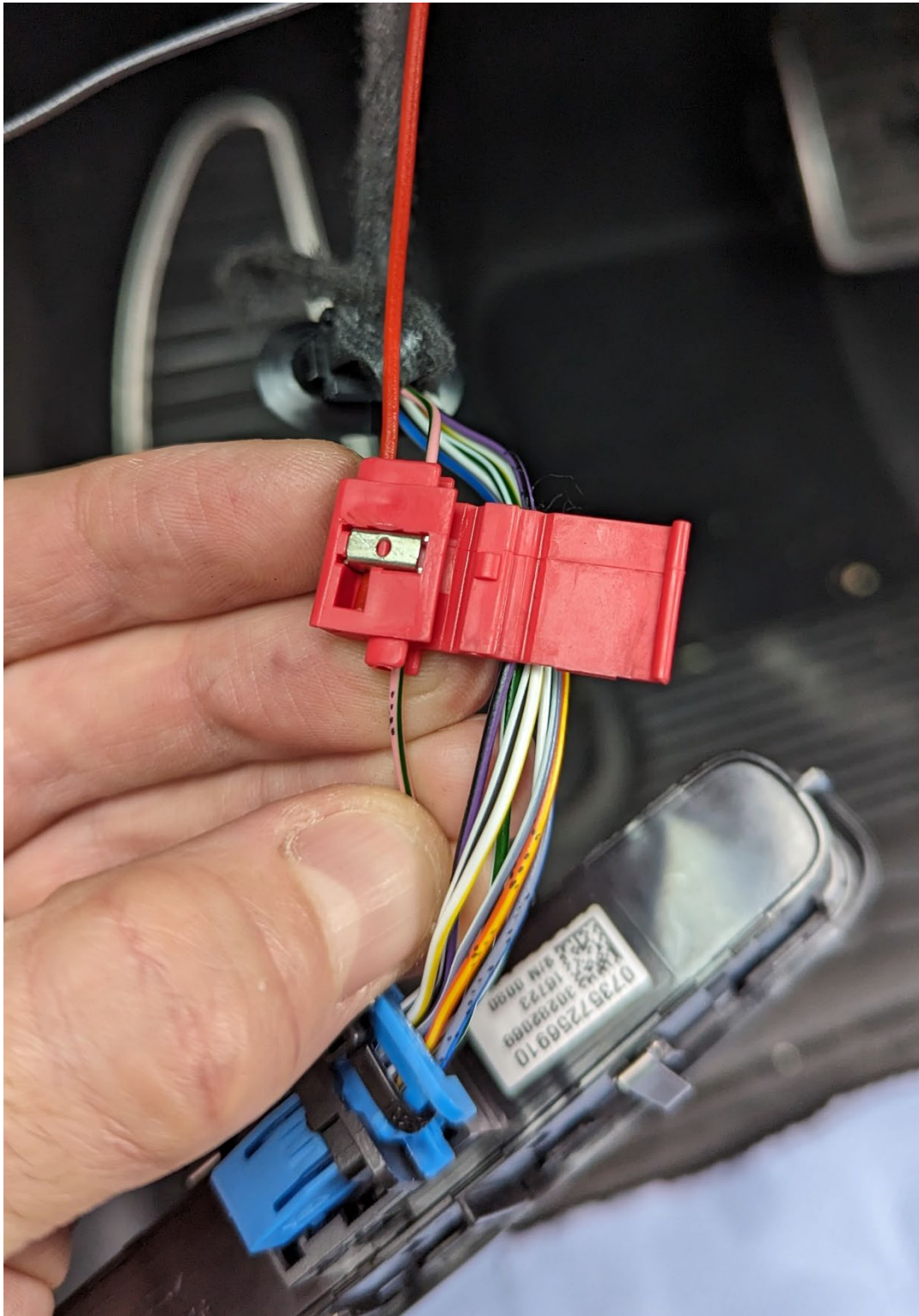
Als nächstes suchen wir uns den Befestigungspunkt für die LED. Dieser befindet sich rechts vom Sicherungskasten an der Stelle, wo Sicherungskastenrahmen und der weitere Einbaurahmen rechts miteinander verbunden sind. Wir lösen die vorhandene Schraube und nutzen das im LED-Halter vorhandene Loch um diesen dort zu befestigen.



Jetzt werden die beiden Kabel der LED-Leuchte verbunden. Rot sorgt für die Stromversorgung, schwarz ist die Masse.

Wir nehmen hier die Schalterleiste für Nebelrückleuchte, Scheinwerferniveauregulierung und Parksensoren zur Hand. Diese ist in der zuvor abgenommenen Verkleidung eingeklipst. Der Einfachheit halber sollte man dieser rausnehmen. Einfach die vier Metallaschen drücken und schon hast du die Schalterleiste in der Hand.

Das rote Kabel muss an das pink-grün-markierte Kabel. Wenn du hier nun einen Abzweigverbinder nutzt, dann ist dies in wenigen Sekunden geschehen.



Das schwarze Kabel kann nun an einen x-beliebigen Massepunkt befestigt werden. Leider bietet die Schalterleiste KEINE Masse – das dazugehörige schwarze Massekabel befindet sich im Kabelbaum zum Lenkrad.

Um zu vermeiden, dass man diesen sehr dicken Kabelbaum öffnet, kann man das Massekabel einfach an eine Schraube befestigen, welche an ein Metallteil befestigt ist.

Unsere Empfehlung: nutze die Schraube der LED-Halterung.

Teste nun ob die LED-Leuchte funktioniert: Zündung an. Schon muss die LED-Leuchte funktionieren!

### LED leuchtet nicht?

Prüfe deinen Massepunkt. In der Regel hapert es nur daran. Du kannst das Massekabel einfach hier und da mal an eine Metallschraube halten und prüfen, ob die LED „anspringt“.

### Leuchtet trotzdem nicht?

Dann sitzt vermutlich das rote Kabel nicht korrekt. Prüfe auch dies.

### Leuchtet immer noch nicht?

Gerne hilft dir unser Support unter [support@italo-welt.de](mailto:support@italo-welt.de) 😊

Zum Schluss steckst du die oben genannte Schalterleiste einfach wieder in die große Verkleidung. Diese wieder klipst du ganz easy wieder zurück an Ort und Stelle – das wars.



## Die Beifahrerseite

- Auf der Beifahrerseite musst du zuerst die stoffähnliche Verkleidung unterhalb des Handschuhfachs runter. Diese ist an drei Stellen einfach gesteckt. Verwende einen Klipsheber oder etwas anderes flaches, womit du den Stopsel raushebelst.



- Nun drücke die vorgestanzte rechteckige Fläche aus der Verkleidung heraus. Verwende notfalls ein Cuttermesser um hier nachzuhelfen.
- Diese Fläche dient zur Aufnahme deiner weiteren LED!
- Der Filz ist etwas dick. Du biegest die Klammer der LED auf, sodass diese auf dem Filz aufliegt. Auf der anderen Seite legst du unter den Stecker das beiliegende Schaumstoffteil, damit sich die LED letztendlich verkeilt.





## Verkabelung der Beifahrerseite

- Wenn du dich nach unten in den Fußraum bückst, findest du links an der Mittelkonsole einen großen Stecker mit blauem Steckraster. Du öffnest diesen, indem du das blaue Stück „rausschiebst“, somit löst sich auch der Stecker.
- An diesem Kabelbaum nimmst du dir ein wenig vom schwarzen Isolierfilz ab, damit du mehr Platz zum Arbeiten hast.
- Hier findest du beide Kabel, die du brauchst:
  - LED rot → grün/orange am Kabelbaum
  - LED schwarz → schwarz am Kabelbaum
- Nutze wie auf der Fahrerseite auch schon die Abzweigverbinder.



- Prüfe nun ebenso, ob die Leuchte funktioniert: Zündung an!
- Falls es nicht funktioniert, dann halte dich an die oben genannten Lösungsvorschläge.

## Fertigstellung

- Schiebe den Stecker wieder vorsichtig zusammen. Zum arretieren musst du gleichzeitig den blauen Schieber wieder reindrücken, nur so flutscht der Stecker wieder rauf.
- Filz samt LED-Leuchte unterhalb des Handschuhfachs wieder einklipsen.
- FERTIG 😊

